



ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА  
ПРИМОРСКОГО РАЙОНА

Информационно-библиографический отдел

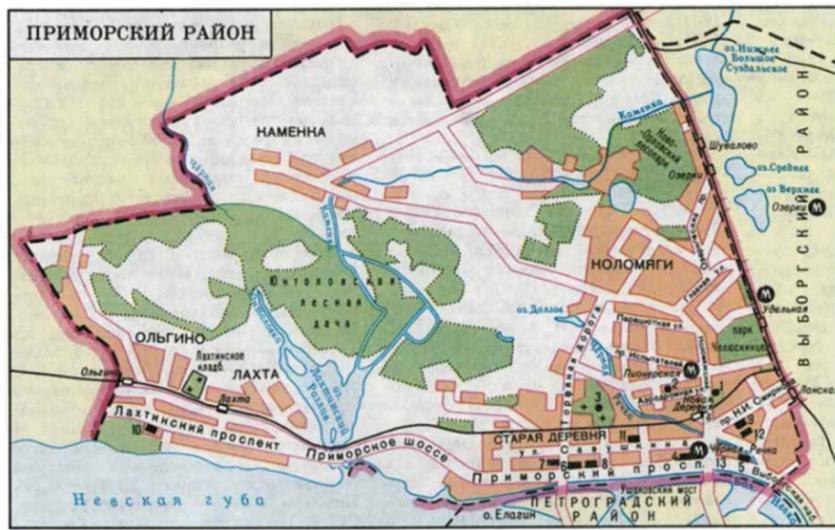
# Их именами названы улицы, проспекты, площади Приморского района



(ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ПЕРЕИМЕНОВАНИЯ, РЕКОНСТРУКЦИИ)

12+

Санкт-Петербург  
2017



Приморский район - один из самых быстро растущих и развивающихся районов Санкт-Петербурга с высокотехнологичными новостройками, с комфортом проживанием людей.

«Лахта-Центр» - новый символ морской столицы, создающий ощущение городской среды нового уровня, опережающего время. Близость Финского залива и транспортная доступность Западного скоростного диаметра добавляют элитарности району. Здесь же располагаются исторические районы: Коломяги, Старая Деревня, Новая Деревня, Комендантский аэродром, Лахта, Ольгино, Конная Лахта, Лисий Нос.

В Приморском районе есть много улиц и проспектов, названия которых связаны с авиацией и космонавтикой. Некоторые имена людей, увековеченные в этих названиях, знакомы всем - проспект Королева, улица Ильюшина и др. А есть такие, что известны немногим, но заслуживают не меньшего уважения.

Откуда же берутся эти названия? Разобраться в этом Вам поможет новый указатель, выпущенный Информационно-библиографическим отделом ко Дню рождения Приморского района Санкт-Петербурга.

## 1-я и 2-я Алексеевская улица

**1-я Алексеевская улица** - проходит от Земледельческого переулка до Берёзовой улицы. Название известно с 1-й трети XIX века. Происходит от имени Алексея Петровича Никитина - отца владелицы 7-й части села Благовещенского (1-я половина Коломяг), по которому проходила улица. До 1920-х годов Алексеевская улица.

**2-я Алексеевская улица** - проходит от Главной улицы, не доходя до улицы Репищева. Название известно с 1-й трети XIX века. Происходит от имени Алексея Николаевича Авдулина - мужа Е. А. Авдулиной, владелицы 6-й части села Благовещенского (2-я половина Коломяг), по которому проходила улица. Номер связан с тем, что улица находится во 2-й половине Коломяг.

Разделение одноимённых улиц на «1-ю» и «2-ю» (или «1-й половины» и «2-й половины») в Коломягах - свидетельство о наследственном разделе бывшей деревни в 1823 году, причём граница прошла по Безымянному ручью. С 1789 года Коломяги принадлежали Сергею Саввичу Яковлеву, отставному полковнику. Сергей Саввич Яковлев впоследствии перешёл на гражданскую службу и занялся поставками для армии. Умер в чине действительного статского советника, владел и другими землями на территории нынешних Новой и Старой Деревень и имел семь дочерей, между которыми (и их потомством) и был произведён раздел по жребию. Мужем умершей в 1817 году Елены Сергеевны Яковлевой был генерал Алексей Петрович Никитин, формально считавшейся опекуном своей дочери Елизаветы (позже - в замужестве Орловой-Денисовой), за которой и была закреплена половина Коломяг. В его честь и получила название 1-я Алексеевская улица, а также обе Никитинские улицы.

## 1-я и 2-я Никитинская улицы

Название улиц возникло в 1840-е гг. и происходит от фамилии владельца деревни А. П. Никитина. Номер указывает на то, что улица находится в 1-й или 2-й половине Коломяг.

**Алексей Петрович Никитин** женился в 1816 году в возрасте 39 лет на Елене Сергеевне Яковлевой (1794-1817), дочери известного богача Сергея Саввича Яковleva и внучке Саввы Яковлевича Яковлева. Через год после свадьбы она скончалась при родах, оставив вдовцу неплохое состояние, включавшее часть мызы Коломяги. Прикупив соседние владения родственников жены, Авдулиных, Никитин устроил майоратное имение. Впоследствии это имение перешло к его единственной дочери Елизавете (1817-1898), вышедшей в 1834 году замуж за генерал-адъютанта графа Фёдора Васильевича Орлова-Денисова. Их сыну, Алексею, было Высочайше разрешено присоединить к своей фамилии и фамилию матери и писаться графом Орловым-Денисовым-Никитиным.



Портрет А. П. Никитина



Усадьба генерала Никитина в Коломягах.

## 2-я Семёновская улица

**2-я Семёновская улица** - расположена в историческом районе Озерки. Проходит от Озерковского проспекта (фактически - от Северной линии детской железной дороги) до Ново-Орловского парка.



Название известно с 1920-е годы. Происхождение названия точно не установлено, видимо, от фамилии домовладельца, а номер появился, поскольку Семёновская улица в Озерках, по другую сторону железной дороги, уже была.

## Улица Академика Крылова

**Улица Академика Крылова** - проходит от Ушаковской набережной до набережной Чёрной речки. С западной стороны к улице примыкает старый парк у «дачи Салтыковых», с восточной - здание Военно-Морской академии. В середине XIX века магистраль называлась Чернореченским проспектом, по протекающей рядом Чёрной речке. С 1860 года она носила название Строгановская (Строгоновская) улица - это название было связано с находившейся вблизи усадьбой графа Строганова. 15 декабря 1952 года улица получила своё современное наименование в честь российского кораблестроителя А. Н. Крылова.

**Алексей Николаевич Крылов** (1863-1945) - выдающийся русский математик и механик, основоположник теории корабля, создатель теории кильевой качки и таблиц непотопляемости, автор нескольких классических работ в области «чистой» математики, конструктор первой в России машины для интегрирования дифференциальных уравнений (в 1904 году, задолго до появления вычислительной техники). С 1890 года А. Н. Крылов преподавал в Военно-морской академии. Одновременно с 1917 года он возглавлял Физическую лабораторию, затем Физико-математический институт Академии наук. Работа «Теория влияния качки корабля на показания компаса» была отмечена Сталинской премией 1941 года.



Еще при жизни А. Н. Крылова его именем был назван Центральный научно-исследовательский институт, занимающийся проектированием военно-морской техники, а после смерти ученого - Военно-морская академия, которая с 1938 года располагается на этой улице. Однако в 1976 году академию переименовали в честь незадолго до этого скончавшегося министра обороны СССР А. А. Гречко. Через 11 лет академию переименовали еще раз - в честь адмирала флота Н. Г. Кузнецова, в качестве запоздалой компенсации за то, что в 1956 году он был снят со всех постов и разжалован в вице-адмиралы. Улица же, на которой находится академия, по-прежнему носит имя А. Н. Крылова.

## Улица Академика Харитона

**Улица Академика Харитона** проходит от Орлово-Денисовского проспекта до улицы Лётчика Паршина. Прежде улица Академика Харитона входила в состав Заповедной улицы. Большая её часть была построена в 1970-х годах для нужд Физико-технического института имени Иоффе (Заповедная улица, 51). Сейчас улица Академика Харитона проходит вдоль Шуваловского карьера, затем обходит с севера территорию завода «Климов» и далее продолжается как улица Лётчика Паршина.

**Юлий Борисович Харитон** (1904-1996) - Академик АН СССР. Трижды Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и трех Сталинских премий СССР. Награжден пятью орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции. Награжден Большой золотой медалью АН СССР имени М.В. Ломоносова, Золотой медалью АН СССР им. И.В. Курчатова.



Юлий Борисович Харитон - основатель, главный конструктор и научный руководитель КБ-11 - первого отечественного центра по разработке ядерного оружия. К работе над реализацией ядерно-оружейной программы под его руководством были привлечены лучшие физики СССР. Эти работы завершились испытанием советских атомной (29 августа 1949 г.) и водородной (12 августа 1953 г.) бомб. Ю.Б. Харитон более 46 лет руководил Всероссийским научно-исследовательским институтом экспериментальной физики, занимаясь созданием и совершенствованием отечественного ядерного оружия, работал над сокращением веса ядерных зарядов, увеличением их мощности и повышением надежности. Бюст Ю. Б. Харитона установлен в Санкт-Петербурге на Аллее Героев Московского парка Победы, в Приморском районе есть улица Академика Харитона.

### Улица Академика Шиманского

**Улица Академика Шиманского** - пролегает между Приморским проспектом и набережной Черной речки. С 1909 по 1964 год носила название - Московский переулок. 16 января 1964 года была переименована в улицу Академика Шиманского.



Юлиан Александрович Шиманский (1883-1962) - уроженец Ташкента (Узбекистан), но вся его жизнь связана с Петербургом. Он окончил кораблестроительное отделение Морского инженерного училища в Кронштадте и кораблестроительное отделение Морской академии в Петербурге. Работая на Балтийском судостроительном заводе, он участвовал в строительстве линкоров «Петропавловск» и «Севастополь», проектировал лёгкие крейсеры и эскадренные миноносцы типа «Новик». Ю.А. Шиманский - основоположник теории расчёта ледовой прочности корпусов судов ледового плавания. Он создал оригинальные теории расчёта прерывистых связей судового корпуса и динамического расчёта корпусных конструкций, предложил новые методы расчёта ряда конструкций кораблей, был инициатором внедрения в транспортное судостроение сталей повышенной прочности. Ю. А. Шиманский жил недалеко от Московского переулка, в доме № 1 по Школьной улице. На этом доме установлена мемориальная доска.

### Улица Аккуратова

**Улица Аккуратова** находится на территории исторического района Удельная. Улица известна с 1912 года как Мариинская. 26 декабря 1940 года была переименована в честь героя Советского Союза Фёдора Аккуратова. Улица Аккуратова проложена с востока на запад от Фермского шоссе, начинается от станции Удельная. Западная часть нечётной стороны улицы граничит с Удельным парком.



**Фёдор Яковлевич Аккуратов** (1915-1940) - советский военный лётчик, старшина, участник Советско-финляндской войны. Во время войны совершил

44 боевых вылета. Герой Советского Союза. 1 марта 1940 года при выполнении боевого задания по уничтожению огневых точек противника самолёт, в котором находились старший политрук Василий Койнаш, штурман лейтенант Борис Корнилов и старшина Аккуратов, попал под обстрел зенитной артиллерии противника в районе станции Таммисуо. Экипаж был вынужден совершить посадку в районе Кяхари (ныне - посёлок Гончарово Выборгского района Ленинградской области) на территории, занятой противником. В начавшемся наземном бою Аккуратов был убит пулемётным огнём, когда пытался разведать пути отхода. Похоронен на Сестрорецком кладбище.

### Афанасьевская улица

**Афанасьевская улица** находится в исторических районах Озерки и Коломяги. Она идёт от Большой Десятинной улицы до Новоколомяжского проспекта, затем поворачивает под углом и выходит к продолжению Репищевой улицы. Название улицы возникло в 1890-е годы и происходит от фамилии владельца водолечебницы в Озерках доктора В. И. Афанасьева. Лечебница доктора медицины В. И. Афанасьева находилась рядом с каналом, соединяющим Верхнее и Среднее Сузdalские озера, у вокзала Озерки. В собственном двухэтажном каменном особняке Афанасьев открыл водолечебницу с различного рода ваннами (паровыми, серными, соляными), душами, растираниями, массажем, врачебной гимнастикой, минеральными водами и другими видами бальнеологического лечения. В лечебнице имелись палаты родовспомогательной помощи.

### Гаккелевская улица

**Гаккелевская улица** - пролегает от Приморского проспекта (от линии Сестрорецкой железной дороги) до Комендантской площади. Название было присвоено 4 апреля 1988 года в честь двух представителей семьи Гаккелей - Гаккеля Якова Модестовича (1874-1945) - русского советского инженера, внёсшего значительный вклад в развитие отечественного самолёто- и тепловозостроения первой половины XX века, и его сына, полярного исследователя Гаккеля Якова Яковлевича (1901-1965). Яков Яковлевич Гаккель - советский океанограф, руководитель отдела географии Научно-исследовательского института Арктики и Антарктики. Принимал участие в многочисленных экспедициях, в том числе на ледоколах «Сибиряков» (в 1932 г.) и «Челюскин» (в 1934 г.). Создал первую батиметрическую карту Арктического бассейна. Сын инженера Якова Гаккеля, отец музыканта Всеволода Гаккеля.



Яков Модестович Гаккель



Яков Яковлевич Гаккель

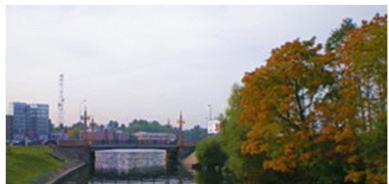
## Улица Генерала Хрулёва

**Улица Генерала Хрулёва** – проходит от Коломяжского проспекта до Байконурской улицы. Названа в честь генерала армии Андрея Васильевича Хрулёва 26 июля 1971 года.



Генерал армии Андрей Васильевич Хрулёв (1892-1962) - военный деятель, генерал армии. Образование получил на Военно-политических академических курсах высшего политсостава РККА. Работал слесарем на Прохоровском заводе (Петроград). Участник "штурма" Зимнего дворца. В 1918 вступил в РКП(б) и Красную армию. Во время Гражданской войны - начальник политотдела, комиссар кавалерийской 11-й дивизии в составе 1-й Конной армии, комиссар полка, дивизии. Затем заместитель начальника политуправления Московского военного округа, начальник Центрального военно-финансового управления РККА, строительно-квартирного управления РККА. С октября 1939 начальник Управления снабжений РККА. После начала Великой Отечественной войны был назначен заместителем наркома обороны и начальником Главного управления тыла. Одновременно с 1942 по 1943 гг. - нарком путей сообщения СССР. Руководил снабжением РККА, а также разработкой новых знаков отличия и мундиров. По его приказу был создан помпезный, расшитый золотом мундир генералиссимуса, который вызвал резкое недовольство И. В. Сталина. С 1946 начальник тыла Вооруженных сил СССР и заместитель министра Вооруженных сил СССР по тылу, депутат Верховного Совета СССР. Во время проведенной Сталиным чистки высшего комсостава в 1951 году был снят со своего поста и переведен заместители министра промышленности строительных материалов СССР. Затем заместителем министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог; министром строительства СССР. С 1958 военный инспектор -советник в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Прах погребен в Кремлевской стене.

## Головинский мост



**Головинский мост** - соединяет берега Чёрной речки: соединяет Ушаковскую и Выборгскую набережные. Мост назван по фамилии графа Ф. А. Головина, имение которого располагалось недалеко от описываемых мест. От усадьбы сохранилось угловое здание: Выборгская набережная дом № 1 - дача Головина. Ранее Головинской - называлась также Лисичанская улица, проходящая неподалёку.



**Фёдор Алексеевич Головин** (1650-1706) - один из ближайших сподвижников Петра I, глава внешнеполитического ведомства (президент Посольских дел), генерал-адмирал и первый в России генерал-фельдмаршал. В разное время управлял Военно-морским приказом, Оружейной, Золотой и Серебряной палатами, Сибирским наместничеством, Ямским приказом и Монетным двором. Первый кавалер высшей государственной награды -ордена Святого Андрея Первозванного.

## Улица Графова

**Улица Графова** - проходит от набережной Чёрной речки до Лисичанской улицы. Первоначальное наименование - Новая улица возникло в 1874 году. С 1887 по 1949 год она называлась Тавастгусской улицей, по одному из губернских центров Финляндии - городу Тавастгусу (ныне город Хямеэнлинна). 27 января 1949 года, в пятую годовщину освобождения Ленинграда от блокады улица была переименована в улицу Графова - в честь Героя Советского Союза младшего лейтенанта И. А. Графова, жившего до начала войны на Выборгской стороне и героически погибшего в районе реки Нарвы в 1944 году.



**Графов Игорь Александрович** (1923-1944), Герой Советского Союза (1944, посмертно), младший лейтенант, артиллерист. Кандидат в члены Коммунистической партии с 1943. Родился в Петербурге. В 1941 добровольцем ушёл в армию, учился в военном училище. В Великую Отечественную войну командир зенитно-пулемётного взвода 803-го зенитного артиллерийского полка. В бою 22 февраля 1944 его взвод, оборонявший вместе с пехотой занятый плацдарм на левом берегу Нарвы, отбил 11 атак противника, уничтожил 2 тяжёлых и 3 лёгких пулемёта, много гитлеровцев и удержал позицию. Сам Графов, несмотря на ранения, вёл огонь из пулемёта, пока не кончились патроны, а затем из пистолета. Погиб в этом бою. Именем Графова в 1949 названа улица в Новой Деревне. Пулемёт И. А. Графова хранится в Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи.

## Елагинский проспект

**Елагинский проспект** проходит от улицы Оптиков до Камышовой улицы. Проспект ориентирован и назван по Елагину острову 27 марта 1990 года.

Петром I в 1709 году остров был пожалован во владение вице-канцлеру П. П. Шафирову. Затем островом владели генерал-прокурор П. Я. Ягужинский, действительный статский советник А. П. Мельгунов, светлейший князь Г. А. Потёмкин. Пятым владельцем острова в 1777 году стал обер-гофмейстер императорского двора И. П. Елагин, имя которого закрепилось за островом до настоящего времени. В восточной части острова в 1786 году был возведен дворец, известный как Елагин (Елагинский, Елагиноостровский). После смерти И. П. Елагина в 1793 году остров и парк перешли наследникам, затем перепродаивались из рук в руки. Последним, девятым, частным владельцем острова был граф Г. В. Орлов, племянник Г. Г. Орлова. У него владение было в 1817 году выкуплено Кабинетом Его Императорского Величества. До 1917 года остров во владении русского императорского дома, предназначался для вдовствующей императрицы Марии Фёдоровны, являлся одной из царских резиденций. В советское время в Елагином дворце располагался Музей истории и быта, филиал Института растениеводства Академии наук. В 1987 году во дворце был открыт Музей русского декоративно-прикладного искусства и интерьера XVIII—XX вв.

## **Захаров переулок**

**Захаров переулок** - начинается от Новоорловской улицы между домами 20 и 22 и идет до Ново-Орловского парка. Название возникло в конце 1920-х годов и ведется от фамилии человека, построившего здесь первый дом. 12 ноября 1962 года наименование переулка было упразднено, а 5 июня 2001 года восстановлено.

## **Улица Ильюшина**

**Улица Ильюшина** проходит от Комендантской площади до Планерной улицы. Название было присвоено 9 марта 1987 года в честь советского авиаконструктора Сергея Владимировича Ильюшина.



**Сергей Владимирович Ильюшин** (1894 -1977) - выдающийся советский авиаконструктор, разработчик самого массового боевого самолёта в истории - штурмовика Ил-2 «летающий танк». Последним самолётом, разработанным под руководством Сергея Владимировича, стал Ил-62 - флагман Аэрофлота 1960-х -1970-х годов. Трижды Герой Социалистического Труда (1941, 1957, 1974). Единственный лауреат семи Сталинских премий, генерал-полковник инженерно-технической службы, академик АН СССР.

## **Проспект Королёва**

**Проспект Королёва** проходит от Коломяжского проспекта до проектируемой Плесецкой улицы. Название дано 2 ноября 1973 года как улице Королева. 9 марта 1987 года присоединен новый участок от проспекта Сизова до Шуваловского проспекта, которому присвоено имя проспект Королева. Ситуация, когда половина проезда с общей нумерацией официально считалась улицей, а половина - проспектом, была исправлена 7 сентября 1998 года.



**Сергей Павлович Королёв** (1907-1966) является создателем советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой, и ключевой фигурой в освоении человеком космоса, создателем практической космонавтики. По его инициативе и под его руководством был осуществлён запуск первого искусственного спутника Земли и первого космонавта планеты Юрия Гагарина.

Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик Академии наук СССР. Член КПСС с 1953 года. Полковник. Королёвым были впервые в мире осуществлены: запуск в космос первого космонавта Юрия Гагарина, запуск в космос первого искусственного спутника Земли, запуск в космос спутника с живым существом - собаки Лайка, запуск баллистической ракеты с подводной лодки.

## Аллея Котельникова

**Аллея Котельникова** проходит от Коломяжского проспекта до площади Льва Мациевича и Серебристого бульвара. Аллея получила название 2 ноября 1973 года в честь Глеба Евгеньевича Котельникова - изобретателя ранцевого парашюта. Название связано с тем, что на



Комендантском аэродроме 24 сентября (7 октября) 1910 произошла гибель Льва Мациевича, которая стала толчком к изобретению парашюта Глебом Котельниковым.

**Котельников Глеб Евгеньевич** (1872-1944) - изобретатель, создатель авиационного ранцевого парашюта. В 1911г. создал парашют РК-1. Затем, совершенствуя конструкцию, создал РК-2, РК-3 и др. В 1912 г. разработал воздушный тормоз для самолета. Его парашюты были приняты на вооружение советских BBC. Автор книги "История одного изобретения. Русский парашют". В 1926 году Г. Е. Котельников передал все свои изобретения Советскому правительству.

## Ланская улица

**Ланская улица** проходит от Ланского шоссе до улицы Матроса Железняка. Улица появилась в 1906 году. Её название, как и некоторые другие топонимы этого исторического района Санкт-Петербурга, связано с фамилией дворянского рода Ланских, с конца XVIII века владевших обширным участком земли между Чёрной речкой и Выборгской дорогой.

## Ланское шоссе

**Ланское шоссе** проходит от набережной Чёрной речки у Ланского моста до проспекта Энгельса. В 1830-1850-х годах шоссе носило название Ланская дорога или Ланской проспект. Затем, после благоустройства проезда, в 1854 году - Ланское шоссе. 16 июля 1962 года шоссе было переименовано в проспект Н. И. Смирнова - в честь председателя исполнительного комитета Ленинградского совета депутатов трудящихся Николая Ивановича Смирнова, незадолго до этого трагически погибшего в автокатастрофе. Историческое название возвращено 4 октября 1991 года. Оно происходит от фамилии землевладельцев Ланских, через обширное имение которых был проложен проспект. Застроено в 1950 - 1970-х годах.

## Ланской мост

**Ланской мост** - мост через Чёрную речку в Санкт-Петербурге расположен в створе Ланского шоссе и Школьной улицы. В 1849 году здесь был построен деревянный мост, называвшийся 2-м Чернореченским (чтобы не смешивать его с находящимся ниже по течению 1-м Чернореченским мостом), а с 1868 года - Пограничным, так как здесь проходила северная граница Санкт-Петербурга. Современное название существует с 1889 года и связано с фамилией дворянского рода Ланских, владевших обширным участком земли между Чёрной речкой и Выборгской дорогой с конца XVIII века . В начале XX века мост был перестроен из металла. В

1967 году на этом месте по проекту инженера Р. Я. Розена и архитектора Л. А. Носкова был построен однопролётный железобетонный мост консольно-рамной конструкции.



**Ланские** - русский графский и дворянский род польского происхождения, их предки уже во второй половине XVI века владели поместьями. **Александр Дмитриевич Ланской** (1754 - 1784) был генерал-адъютантом Екатерины II. **Василий Сергеевич Ланской** (1762 - 1831) был президентом временного правительства Царства Польского, управлял министерством внутренних дел, был сенатором и членом государственного совета; его братья Сергей и Дмитрий были сенаторами; генерал-адъютант **Петр Петрович Ланской** (умер в 1877 г.) был женат на вдове А.С. Пушкина. **Сергей Степанович Ланской** возведен в графское Российской империи достоинство в 1861 г. Род Ланских внесен в V и VI части родословных книг Московской, Тамбовской и Тверской губерний. Существуют еще роды Ланских, из которых один восходит к концу XVI, а два - к началу XVII века; они внесены во II и VI части родословных книг Калужской, Тверской и Тульской губерний.

### Мартыновская улица

**Мартыновская улица** расположена в Приморском районе, является ответвлением от Долгоозёрной улицы, переходит в улицу Шаврова.



Своё название улица получила 27 марта 1990 года. Оно было дано по деревне Мартыновке (Графской), через которую проходила узкоколейная железная дорога из Новой Деревни в Озерки. В этой деревне прежде существовала своя Мартыновская улица. И она, и деревня назывались по имени лесничего имения графов Орловых-Денисовых, который был одним из первых застройщиков деревни. Однако в Невском районе существовала своя Мартыновская улица, поэтому чтобы устранить дублирующие названия Мартыновскую улицу в деревне Мартыновке переименовали в феврале 1941 года в Эстонскую в память о вхождении Эстонии в состав Советского Союза. В 1978 году Мартыновская улица в Невском районе стала частью улицы Ольги Берггольц. В итоге название освободилось и было присвоено нынешней Мартыновской улице. Рядом находится **Мартыновский сквер**.

### Улица Маршала Новикова



**Улица Маршала Новикова** начинается от проспекта Испытателей и продолжается до 2-й Алексеевской улицы. Затем проходит от Вербной улицы на север в сторону Орловского карьера. Идёт параллельно проспекту Сизова, Байконурской улице и улице Уточкина. Улица названа 9 марта 1987 года в честь Александра Александровича Новикова (1900-1976) - советского военачальника, Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза. В советско-финляндскую войну 1939-1940 годов Новиков - начальник штаба Военно-Воздушных Сил Северо-Западного фронта. В начале Великой Отечественной войны он занимал посты командующего ВВС Северного и Ленинградского военных округов, а с весны 1942 года возглавил Военно-Воздушные Силы Советской Армии, стал заместителем наркома обороны СССР по авиации.

21 февраля 1944 года Новиков стал первым в СССР главным маршалом авиации. Как представитель Ставки Верховного Главнокомандования, он координировал боевые действия ряда воздушных армий в Сталинградской битве и Кубанском воздушном сражении, на Курской дуге, при освобождении Украины, Белоруссии, Прибалтики, в Восточной Пруссии, Польше, Венгрии,

Румынии, штурме Берлина. 17 апреля 1945 года маршалу Новикову присвоили звание Героя Советского Союза, а 8 сентября за разгром Квантунской армии на Дальнем Востоке он получил вторую Звезду Героя.

В апреле 1946 года Новиков наряду с другими руководителями ВВС был осужден Военной коллегией Верховного Суда СССР. Это произошло после того, как Василий Сталин сообщил отцу, руководителю страны Иосифу Виссарионовичу Сталину, что американские самолеты лучше советских. Осужденным ставилось в вину неправильное производство и испытание авиационной техники и то, что руководители промышленности и командование ВВС по договоренности вооружали Красную Армию бракованными самолетами. Некачественными самолетами в приговоре Верховного Суда названы Як-3, Ла-7, Ту-2, Ил-2, то есть машины, выигравшие воздушные битвы на Курской дуге, в небе Кубани и установившие полное господство в воздухе над самолетами противника. В мае 1953 года Новиков, как и все остальные, осужденные по «деду авиаторов», был амнистирован и восстановлен в ВВС. Маршал Новиков скончался 3 декабря 1976 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

### **Улица Матроса Железняка**

**Улица Матроса Железняка** проходит от Карельского переулка до Ланской улицы. В начале XX века на картах города появилось Министерское шоссе, которое тянулось от Фермского шоссе (в районе современного пересечения Омской улицы и улицы Матроса Железняка) вдоль юго-восточной границы Удельного парка до Ланской улицы. В 1936 году шоссе было переименовано в Комендантское. В 1964 году, в период массовой застройки микрорайона, магистраль была продолжена в сторону Чёрной речки до Коломяжского проспекта. С западной стороны к улице примыкает ветка железной дороги Сестрорецкого направления. В начале улицы находится железнодорожная станция Новая Деревня. В 2011—2012 годах в связи со строительством Коломяжского путепровода улица была расширена и продлена до Карельского переулка.



Улица получила своё современное название - в честь участника Гражданской войны матроса-балтийца, участника штурма Зимнего дворца Анатолия Григорьевича Железнякова (1895-1919) - «матрос Железняк» (прозвище в революционных кругах). Железняков вошёл в историю своей фразой «Караул устал» при закрытии заседания Учредительного собрания. Анатолий Григорьевич Железняков - анархист, участник революции 1917 года в России, командир 1-й советской конной батареи, а также командир бригады бронепоездов во время Гражданской войны в России. 25 июля 1919 года в бою с войсками Шкуро бронепоезд под его командованием попал в засаду у станции Верховцево. Железняков был ранен в область грудной клетки. Рана оказалась смертельной и 26 июля на станции Пятихатки он скончался. Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве.

### **Улица Марка Галляя**

**Улица Марка Галляя** - проходит на север от проспекта Испытателей восточнее ТДЦ «Леруа Мерлен» и западнее Удельного парка, затем поворачивает на запад и идёт до Коломяжского проспекта, далее переходит в аллею Поликарпов. 16 апреля 2014 году (в день 100-летия со дня рождения) безымянный проезд названа в честь советского лётчика Марка Галляя.



**Марк Лазаревич Галлай** (1914-1998) - советский лётчик-испытатель, писатель, Герой Советского Союза (1957). В 1941 г. С 1935 года летал на планерах и прыгал с парашютом в Ленинградском аэроклубе. С 1937 года работал инженером в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ). Окончил лётную школу ЦАГИ и в сентябре 1937 года стал лётчиком-испытателем. Участник Великой Отечественной войны: в июле-сентябре 1941 - лётчик 2-й отдельной истребительной авиаэскадрильи (ПВО города Москвы), совершил 10очных боевых вылетов на самолёте МиГ-3, сбил 1 самолёт противника. В январе-марте 1942 - заместитель командира авиаэскадрильи 128-го бомбардировочного авиационного полка (Калининский фронт), совершил 28 боевых вылетов на самолёте Пе-2. В мае-июне 1943 - лётчик 890-го авиационного полка дальнего действия. В ночь на 9 июня 1943 года его самолёт был сбит в районе Брянска над территорией, оккупированной врагом. Покинул самолёт с парашютом, вместе со штурманом Г.Н. Гордеевым, нашёл партизан и через 12 дней на самолёте У-2 был вывезен за линию фронта. Вернулся на лётно-испытательную работу, участвовал в испытаниях опытных самолётов И-215, Як-20 и других. За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1957 года полковнику Галлаю Марку Лазаревичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». В 1960-1961 годах был инженером-методистом первого отряда космонавтов. Член Союза писателей СССР (РФ), автор многих книг. Его именем названа малая планета. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

### Переулок Никифорова

**Переулок Никифорова** - проходит от Лыжного переулка до улицы Оптиков. Переулок



был проложен на рубеже 2000-2010-х годов под рабочим названием «Жилая улица». В 2013 году топонимическая комиссия предложила присвоить проезду название «Никифоровский» переулок - по названию клиники № 2 Всероссийского центра экстренной радиационной медицины имени А. М. Никифорова, которая выходит в этот проезд (официальный адрес: улица Оптиков, 54). На заседании комиссии историк Б. М. Кириков предложил использовать форму родительского падежа - переулок Никифорова. 12 августа 2014 года наименование было официально присвоено. В августе 2006 г. распоряжением Правительства Российской Федерации ВЦЭРМ МЧС России присвоено имя одного из идеологов и организаторов создания Центра и его первого директора (1991-2006 гг.) доктора медицинских наук, профессора, члена-корреспондента РАМН Алексея Михайловича Никифорова. А. М. Никифоров был основателем ВЦЭРМ и его директором вплоть до своей скоропостижной кончины в 2006 году.

### Ново-Никитинская улица

**Ново-Никитинская улица** - проходит от Шуваловского проспекта до Долгоозёрной улицы. Улица получила название 2 июля 1998 года по 2-й Никитинской улице, в створе, которой она находится. (Истрию названия см.: 2-я Никитинская улица).

## **Новоалександровская улица**

**Новоалександровская улица** - проходит параллельно Новоорловской улице до реки Каменки, по восточной границе Ново-Орловского лесопарка. Современное название возникло в 1920-е годы. До этого, с 1901 года, называлась Новоникитинской улицей.

## **Новоорловская улица**

**Новоорловская улица** - проходит от Озерковского проспекта до реки Каменки, параллельно линии Финляндской железной дороги. На юг от Озерковского проспекта переходит в Железнодорожную улицу. На север пересекает реку Каменку по мосту. Название возникло около 1882 года (первоначальное написание - Ново-Орловская улица). 3 декабря 1956 года к улице был присоединён Ново-Орловский переулок, в первой четверти XX века называвшийся Неизвестным переулком. Название происходит от фамилии владельцев местности Орловых-Денисовых.

## **Улица Оскаленко**

**Улица Оскаленко** - соединяет улицу Школьную и Приморский проспект, проходя между Шишмарёвским и Серебряковым переулками. Улица была заложена в 1896 году как Банный переулок. В 1906 году переименована в Земский переулок, однако 10 сентября 1935 года прежнее название было восстановлено. С 15 мая 1965 года носит имя лётчика, Героя Советского Союза Дмитрия Оскаленко.



**Оскаленко Дмитрий Ефимович** (1920-1942) - Герой Советского Союза, старший лейтенант, лётчик-истребитель. Член Коммунистической партии с 1941. В Красной Армии с 1937. Окончил военную авиационную школу пилотов. В Великую Отечественную войну командир звена 26-го истребительного авиационного полка, участник обороны Ленинграда. Совершил 300 боевых вылетов, сбил 14 вражеских самолётов. Погиб в неравном воздушном бою 26 сентября у Невской Дубровки. В школе № 53 Приморского района(близ улицы Оскаленко) создан музей Оскаленко Д. Е.

## **Орлово-Денисовский проспект**

**Орлово-Денисовский проспект** - проходит от Шуваловского проспекта до Сузdalского шоссе. Название присвоено безымянному проезду 24.12.2013 (Постановление Правительства Санкт-Петербурга N 717) и связано с именами владельцев этих земель в прошлом.

## **Улица Летчика Паршина**

**Улица Летчика Паршина** - проходит от улицы Академика Харитона до Парашютной улицы. 12 августа 2014 года безымянному проезду присвоено имя Георгия Михайловича Паршина, дважды Героя Советского Союза, в связи с тем, что проезд проходит по территории бывшего военного аэродрома, где в годы войны базировался его штурмовой авиаполк.



**Георгий Михайлович Паршин** (1916-1956), дважды Герой Советского Союза, командир эскадрильи штурмовой авиации, майор, лётчик-испытатель. В 1941 году был призван в Красную Армию. Начал службу лётчиком-инструктором 28-го запасного авиационного полка. Из

блокадного Ленинграда Георгий Паршин неоднократно совершал вылеты для разведки и нанесения штурмовых ударов по дальнобойным орудиям противника. В 1943 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава и был направлен на Ленинградский фронт командиром эскадрильи 943-го штурмового авиационного полка. К марта 1944 года майор Паршин совершил 138 боевых вылетов. Войну Георгий Паршин заканчивал под Кёнигсбергом: прикрывал высадку десантов на острова, штурмовал морские и наземные цели. В 1952 году перешёл на работу в Научно-испытательный институт самолётного оборудования, испытывал различные системы и оборудование. 13 марта 1956 года при испытании самолёта Ил-28 он погиб. Похоронен в Москве на Ваганьковском кладбище.

### Улица Покрышева

**Улица Покрышева** - проходит от улицы Савушкина до Школьной улицы. Изначально улица называлась Одинцовским переулком (название известно с 1883 года). Переулок начинался от Приморского проспекта и шёл до Московской улицы. Последней сейчас не существует, а тогда она находилась между улицей Савушкина и Дибуновской улицей. В 1912 году улицу продлили до Школьной улицы. В 1940-е годы название было упразднено. Современное название улице было присвоено 28 октября 1968 года в честь Петра Афанасьевича Покрышева - Героя Советского Союза.



**Пётр Афанасьевич Покрышев** (1914-1967), дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации. Член КПСС с 1941. В Советской Армии с 1934. Окончил военную школу пилотов и Военную академию Генштаба. В Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. на Ленинградском фронте - командир эскадрильи 154-го истребительного авиационного полка, с 1943 - командир 159-го истребительного полка. Совершил около 300 боевых вылетов, участвовал в 56 воздушных боях, сбил 22 самолёта и 7 самолётов в группе. После войны на ответственных должностях в войсках ПВО. С 1961 в отставке. Депутат Верховного Совета СССР 3-го созыва. Награжден орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Александра Невского, 2 орденами Красной Звезды, а также медалями. Пётр Афанасьевич Покрышев является одним из главных героев романа Анисимова С. В. «Вариант „Бис“», написанного в жанре альтернативной истории.

### Полевая Сабировская и Сабировская улицы

**Полевая Сабировская улица** проходит от Заусадебной улицы до Богатырского проспекта. Название Полевой Сабировской улицы известно с 1909 года и связано с Сабировской улицей, от которой она тогда начиналась. Изначально Полевая Сабировская улица проходила только до Рубежной улицы. В 1914 году она была продлена на юг до Заусадебной улицы, а 16 января 1964 года в её состав была включена Вершинная дорога, проходившая до старого продолжения Торфяной дороги. В 1972 году, в связи с планированием застройки территории бывшего Комендантского аэродрома, северная часть Полевой Сабировской улицы была упразднена, и она получила свои современные границы.

## Сабировская улица

**Сабировская улица** проходит от Сестрорецкой железной дороги до Серафимовского кладбища. Название известно с 1883 года и происходит от фамилии землевладельца генерал-майора И. И. Сабира.



**Иосиф Иосифович Сабир** (1777-1864) - генерал-майор корпуса инженеров путей сообщения русской императорской армии. Внебрачный сын Иосифа де Рибаса. Это было подтверждено на высочайшем уровне - в 1914 году потомки Сабира указом Николая II обрели право на ношение фамилии Сабир-де-Рибас. Сабир был женат на Любови Сергеевне Яковлевой, внучке миллиардера Саввы Яковлевича Яковлева, сына мещанина Якова Собакина, получившего потомственное дворянство от Петра III и владельца мызы «Каменный Нос» между Старой и Новой деревнями. Умер 17 декабря 1864 года, похоронен на Санкт-Петербургском католическом кладбище в склепе под храмом Посещения Пресвятой Девой Марии Елизаветы (могила была уничтожена в 1939 году).

## Аллеи Павла Садырина и Юрия Морозова

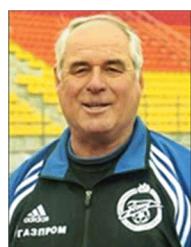
**Аллея Морозова и Аллея Садырина** - аллеи находятся в непосредственной близости от Удельного парка и получили имена заслуженных тренеров "Зенита" - Павла Садырина и Юрия Морозова. В Топонимическую комиссию поступило обращение президента ФК «Зенит» Александра Валерьевича Дюкова об увековечении памяти П.Ф. Садырина и Ю.А. Морозова. Топонимическая комиссия предложила присвоить безымянным проездам, примыкающим к учебно-спортивной базе «Зенит», в Приморском районе Санкт-Петербурга названия: аллея Павла Садырина – в честь Павла Фёдоровича Садырина (1942-2001), главного тренера команды «Зенит» в 1983-1987 и 1995-1996 годы; аллея Юрия Морозова - в честь Юрия Андреевича Морозова (1934 - 2005), главного тренера команды «Зенит» в 1978-1982, 1991-1992 и 2000-2002 годы. Название присвоено Постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 217 от 3 апреля 2013 года с учётом решения Санкт-Петербургской межведомственной комиссии по наименованиям. Имя Морозова носит аллея от Фермского шоссе, вдоль которого находятся новые поля для ФК "Зенит" до пруда, прилегающего к стадиону "Спартак". Аллея Павла Садырина продолжает её до точки пересечения с улицей Аккуратова и Тбилисской.



Павел Садырин



База «Зенита» в Удельном парке



Юрий Морозов

## Аллея Поликарпова

**Аллея Поликарпова** - проходит от Коломяжского проспекта до Серебристого бульвара. Аллея получила название 2 ноября 1973 года в честь Николая Николаевича Поликарпова - советского авиаконструктора.



**Николай Николаевич Поликарпов** (1892-1944) - русский и советский авиаконструктор, глава ОКБ-51 (впоследствии - ОКБ Сухого). Дважды лауреат Сталинской премии, Герой Социалистического Труда, Поликарпов является одним из основоположников советской школы самолётостроения. Созданные под его руководством многоцелевые самолеты У-2(По-2) и Р-5 стали одними из лучших в своем классе, а И-15 бис, И-153 «Чайка», И-16 составили основу парка истребительной авиации СССР 1934-1940 годов, за это авиаконструктор заслужил репутацию «короля истребителей».

## Улица Пугачёва (Мартыновка)

**Улица Пугачёва (Мартыновка)** - расположена в исторических районах Мартыновка и Коломяги. Проходит от Эстонской улицы до улицы Щербакова. Улица возникла в начале XX века и называлась Земской. 22 февраля 1939 года в период массовых переименований улиц в Коломягах и Мартыновке она была названа в честь предводителя крестьянского восстания 1773-1775 годов Емельяна Ивановича Пугачёва.

## Улица Савушкина

**Улица Савушкина** - проходит от улицы Академика Крылова, через Новую и Старую Деревню, параллельно Приморскому проспекту, до Приморского шоссе. До 1950 года на этом месте существовало шесть проездов: с 1849 по 1868 год часть улицы от Чёрной речки до дома 10 носила названия Изотовской (видимо по фамилии домовладельца), затем - Ферзенский или Ферзин переулок. Переулок огибал парк у дачи Салтыковых по дуге и выходил к Большой Невке. Этим именем на некоторых современных картах помечена пешеходная дорожка между улицей Савушкина и Приморским проспектом. Название переулка происходит от фамилии штаб-ротмистра барона П. К. Ферзена, зятя Е.П. Салтыковой, владелицы дачи.

Часть улицы Савушкина от дома 10 до Шишмарёвского переулка с 1940-х годов носила название Новая прорезка (магистраль включила в себя часть улицы, которая 1883 г. - 1940-х годах называлась Средней). Отрезок до Серебрякова переулка с середины XIX века именовался 3-я линия Новой Деревни, а с 1883 года - Мигуновской улицей. Участок до дома 82 с того же времени назывался Крупновской улицей. Вдоль современного дома 88 шёл переулок, который с 1933 года назывался Волковым, а в 1940-х годах - Якутским. Участок от дома 104 до Стародеревенской улицы с середины XIX века назвали 2-й линией Старой Деревни, а с 1883 года - Гороховой улицей. 10 июля 1950 года все перечисленные участки были объединены в одну магистраль и названы улицей Савушкина - в память о Герое Советского Союза лётчике-истребителе А. П. Савушкине (1918-1943).



Участник Советско-Финляндской войны 1939-1940 годов. С началом Великой Отечественной войны лейтенант А. П. Савушкин в действующей армии. Сражался в составе 44-го, затем 11-го Гвардейского истребительного авиационного полка (7-й истребительный авиационный корпус, Войска ПВО страны). Гвардии капитан А. П. Савушкин совершил 373 боевых вылетов, участвуя в 79 воздушных боях, сбил 18 самолётов противника. 17 мая 1943 года погиб в авиационной катастрофе. 2 сентября 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (дважды), Красной Звезды; медалями. Похоронен в Ленинграде на воинском кладбище Сосновского лесопарка (во время войны там располагался полевой аэродром «Сосновка», его имя носит улица и расположенная на ней средняя школа).

### Серебряков переулок

**Серебряков переулок** - пролегает между улицей Савушкина и Школьной улицей. Название Серебрякова переулок носил с 1883 по 15 декабря 1952 года. Это название было дано в честь домовладелицы Прасковьи Николаевны Серебряковой, чей дом, до нашего времени не сохранившийся, находился на пересечении с Мигуновской улицей (ныне в составе ул. Савушкина). В это время переулок шёл от Набережной улицы (ныне Приморский проспект) до Московской улицы (ныне не существует; располагалась между Мигуновской и Дибуновской). В 1909 году переулок был продлён до Школьной улицы. В конце 1930-х годов Серебряков переулок был включен в список улиц, подлежащих переименованию в связи с созвучием названий с именами врагов народа, но в итоге переименован не был. 15 декабря 1952 года он был переименован в Котельниковский в честь десятилетия освобождения посёлка Котельниково в декабре 1942 года в ходе Сталинградской битвы. 4 января 1954 года переулку было возвращено его историческое название.



### Проспект Сизова

**Проспект Сизова** - проходит от Богатырского проспекта до Парашютной улицы. Севернее Парашютной переходит в Репищеву улицу. Проспект получил название 4 декабря 1974 года в память об **Александре Александровиче Сизове** (1913-1972), строителе, Герое Социалистического Труда, депутате Верховного Совета СССР, председателе исполнкома Ленгорсовета в 1966-1972 годах. В июне 2013 года на доме № 30 была торжественно открыта памятная доска в честь 100-летия А. А. Сизова.



Вся жизнь уроженца Архангельска Александра Сизова была связана со строительством - в 1930-е годы он работал в различных строительных организациях Архангельска, Горького, Барнаула. В 1942 году ушел

добровольцем на фронт, воевал под Ленинградом. После войны Александр Сизов остался жить в городе, который защищал в Великую Отечественную войну. В 1961-м он был назначен начальником крупнейшей строительной организации города - Главленинградстроя. В 1966-м его избрали на пост председателя исполкома Ленгорсовета. С именем Александра Сизова связано строительство Дворца спорта "Юбилейный", Большого концертного зала "Октябрьский", Пулковского аэровокзального комплекса, ТЮЗа им. Брянцева, капитальная реконструкция Мариинского театра, работы по восстановлению водоподводящей системы фонтанов Петродворца, реставрация Павловского дворцово-паркового комплекса, начало строительства первых городских сооружений на острове Белом. Александр Александрович был бессменным руководителем Всемирной федерации породненных городов, одним из инициаторов ее создания.

## Скобелевский проспект

**Скобелевский проспект** - находится в Приморском и Выборгском районах, проходит от проспекта Энгельса до Фермского шоссе, пересекая железнодорожную линию у платформы Удельная. Получил название в 1887 году в честь генерала русской армии Михаила Дмитриевича Скобелева.



**Михаил Дмитриевич Скобелев** (1843-1882) - русский военачальник и стратег, генерал от инfanterии, генерал-адъютант. Участник Среднеазиатских завоеваний Российской империи и Русско-турецкой войны 1877-1878 годов, освободитель Болгарии. Русские воины называли Скобелева «Белым генералом» (тур. Ak-paşa Ак-Паша), что ассоциируется в первую очередь именно с ним, и не только потому, что в сражениях он участвовал в белом мундире и на белом коне. За освобождение Болгарии от турецкого владычества, болгарский народ считает его национальным героем. Михаил Дмитриевич Скобелев скончался в Москве в 1882 году при загадочных обстоятельствах.

Некоторые историки считают, что его убили по политическим мотивам.

## Солунская улица

**Солунская улица** - проходит от Коломяжского проспекта до Вербной улицы. Улица получила название 7 июля 1993 года в честь церкви Димитрия Солунского. В 2013 году из состава Солунской улицы был исключен участок от Коломяжского проспекта почти до 1-й Никитинской улицы (он стал частью Парашютной улицы), взамен к Солунской улице был добавлен ранее безымянный проезд от Коломяжского проспекта до Солунской улицы (вдоль домов 27 и 33, корпус 2, по Коломяжскому проспекту).



Церковь святого великомученика Димитрия Солунского построена в 1905-1906 годах по проекту архитектора А. А. Всеслави на средства коломяжских купцов и крестьян. Запись на медной доске слева от входа гласит: «Постройка

храма начата 19 июня 1906 года. Окончена 10 октября того же года. Председатель А. Ф. Орлов Денисов-Никитин. Благочинный протоиерей Н. А. Травинский. Священник П. В. Пашкий. Крестьяне М. Н. Ладыгин и М. И. Ладыгин. Строитель и казначай А. Е. Демидов. Архитектор А. А. Всеславин». Освящена во славу святого великомученика Димитрия Солунского. После революции храм не был закрыт. В 1933 г. последовало запрещение колокольного звона и были изъяты колокола. Церковь действовала в блокаду.

### Туполевская улица

**Туполевская улица** - проходит от Богатырского проспекта до Байконурской улицы. Улица получила название 7 июля 1993 года в честь Андрея Николаевича Туполева - русского авиаконструктора.



**Андрей Николаевич Туполев** (1888-1972) - русский и советский авиаконструктор, генерал-полковник-инженер, доктор технических наук. Академик АН СССР. Герой Труда. Трижды Герой Социалистического Труда. Заслуженный деятель науки РСФСР. Лауреат Ленинской премии, четырёх Сталинских премий и Государственной премии СССР. Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно. На его самолётах установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелётов. В 1957 году был разработан межконтинентальный пассажирский самолёт Ту-114. 31 декабря 1968 года впервые поднялся в воздух первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолёт Ту-144. В 1979 году снят фильм-биография, посвящённый двум великим авиаконструкторам А. Н. Туполеву и И. И. Сикорскому - «Поэма о крыльях».

### Ушаковская набережная

**Ушаковская набережная** - проходящая по правому берегу Большой Невки от набережной Чёрной речки до улицы Академика Крылова. Является продолжением Выборгской набережной за Головинским мостом.



С конца XIX века называлась Строгановской, по расположавшейся вдоль набережной Строгановской даче (имени графа А. С. Строганова). В 1952 году получила имя адмирала Федора Федоровича Ушакова (1744-1817) - русский флотоводец, командующий Черноморским флотом (1790-1792); командующий русско-турецкой эскадрой в Средиземном море (1798-1800), адмирал. Не потерял в боях ни одного корабля, ни один его подчинённый не попал в плен. В 2001 году Русской православной церковью причислен к лику святых как праведный воин Феодор Ушаков. В 1979-годах Ушаковская набережная входила в состав Выборгской набережной, поэтому сохраняет двойную нумерацию зданий. В 1941 году у пересечения набережной с улицей Академика Крылова построено здание Военно-морской академии им. Н. Г. Кузнецова (д. 17). Там же в 1997-2000 годах создана Ушаковская транспортная развязка.

## Чистяковская улица



**Чистяковская улица** - проходит от Малой Десятинной улицы до Ново-Орловского парка. Первое название - Шуваловская улица. Известно с конца XIX века. Связано с близлежащей железнодорожной станцией Шувалово. Современное название присвоено улице 15 декабря 1952 года. Дано в честь освобождения в годы Великой Отечественной войны города Чистякова (ныне Тореза) Ворошиловградской (ныне Луганской) области Украины.

## Улица Шаврова

**Улица Шаврова** - проходит от Планерной улицы до Мартыновской улицы. Получила своё имя 22 сентября 1989 года в честь известного советского авиаконструктора и историка самолётостроения Вадима Борисовича Шаврова.



**Вадим Борисович Шавров** (1898-1976) - советский авиаконструктор. Кандидат технических наук, историк авиации. Наиболее известен созданием нескольких типов летающих лодок и двухтомной монографией «История конструкций самолётов в СССР». Вместе с В. Л. Корвиным к лету 1929 года построил самолёт (все основные узлы и агрегаты были изготовлены в домашних условиях). Самолёт успешно прошёл испытания и получил обозначение Ш-1. Следующим проектом Шаврова стала летающая лодка Ш-2 -самолёт амфибия. В 1968 году сыграл эпизодическую роль пожилого лётчика Красной Армии в фильме «Служили два товарища».

## Шарова улица

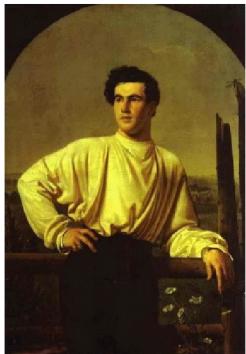
**Шарова улица** - проходит от Солунской улицы к Удельному парку. Существует с 1930-х годов. Название улицы происходит от имени землевладельца **Семена Яковлевича**



**Шарова**, участок которого находился поблизости. Согласно семейной легенде, Шаров, по происхождению из зажиточных крестьян, самовольно дал название прежде безымянному проезду, проходившему мимо его дома, повесив на своей избе самодельную табличку «Шарова улица». Полицейский пристав неоднократно снимал её, но Шаров настаивал на своём и продолжал её вывешивать.

## Шишмарёвский переулок

**Шишмарёвский переулок** - пролегает между Приморским проспектом и Школьной улицей. Название, которое носит с 1883 года, получил по имени крупного домовладельца штабс-капитана Шишмарёва. Его именем также называлась проходившая рядом Шишмарёвская улица, в 1950-е годы вошедшая в застройку Приморского проспекта и улицы Савушкина.



**Шишмарёв Афанасий Фёдорович** (1790-1875) - был успешным коннозаводчиком, отставной штабс-капитан, крупный домовладелец, в середине XIX века владевший дачей и небольшой усадьбой (Приморский проспект, 87). Сыл известным театралом - от связи с прославленной балериной Екатериной Телешевой у него родились пятеро сыновей и дочь. Законные дочери от первого брака изображены на известной картине К. Брюллова «Портрет сестер Шишмарёвых».

## Шуваловский проспект

**Шуваловский проспект** - 4 апреля 1988 года новую магистраль в Приморском районе назвали Шуваловским проспектом по посёлку Шувалово, носящему имя владевших посёлком много лет графов Шуваловых, и в котором, согласно проекту, должен начинаться проспект у Финляндской железнодорожной линии.



**Шуваловы** - русский дворянский и графский род, вошедший в избранный круг высшей аристократии после дворцового переворота 1741 года, в котором его представители сыграли ключевую роль. Все графы Шуваловы после Октябрьской революции эмигрировали. Носители фамилии в современной России происходят от мещан или бывших крепостных своих знаменитых однофамильцев. Род дворян и графов Шуваловых был записан в VI и V части родословных книг Симбирской, Санкт-Петербургской, Костромской и Ярославской губерний.

## Улица Щербакова

**Улица Щербакова** - улица пролегает в историческом районе Коломяги от пересечения Афонской и 2-й Утиной улиц до улицы Репищева. Первоначально называлась «Рубеж № 8». Происхождение названия неизвестно, предполагается, что улица служила своеобразной границей между собственно Коломягами и Мартыно-Алексеевским посёлком. В начале 1950-х годов улицу назвали в честь А. С. Щербакова - советского государственного и партийного деятеля.



**Александр Сергеевич Щербаков** (1901- 1945) - советский государственный и партийный деятель, генерал-полковник. Член Ленинградского обкома РКП(б)/ВКП(б) с 1918 года. Первый секретарь Московского обкома ВКП(б). Депутат Верховного Совета СССР (1937-1945). Занимал должности начальника Главного политического управления Красной Армии и начальника Советского информационного бюро. В годы войны А. С. Щербаков отвечал за агитацию и пропаганду и курировал все творческие союзы, киностудии, издательства, театры.

## Репищева улица

**Репищева улица** - проходит от Парашютной до Новосельковской улицы. Является продолжением проспекта Сизова. Название известно с 1905 года. Первоначально улица была немного короче. Она проходила от Новосельковской улицы до 3-й линии 2-й половины. Ее название велось не от фамилии землевладельца, как это часто происходило на городских

окраинах, а от очень известной овощной культуры, которой засевались обширные поля, располагавшиеся примерно там, где сейчас находится овощебаза Приморского района и промзона. Это - **репа**. А репище - это поле, на котором репу выращивали. Это забытое слово можно найти в словарях русского языка, например у Даля. Правильно название улицы должно произноситься с ударением на первый слог - **Репищева**.

## Площади Приморского района Санкт-Петербурга

### Площадь и сквер имени Льва Мациевича

**Площадь Льва Мациевича** - площадь на пересечении Серебристого бульвара и аллеи Котельникова 17 июня 1982 года получила имя одного из первых русских лётчиков Льва Макаровича Мациевича, погибшего при показательном полёте на Комендантском аэродроме. На месте гибели Льва Мациевича был установлен памятный знак, который создал зодчий Иван Фомин. До начала застройки Комендантского аэродрома этот памятный знак находился примерно на пересечении Богатырского проспекта и Серебристого бульвара. Затем его перенесли на вновь образованную площадь. **Сквер имени Льва Мациевича** расположен во дворе дома 6 по Богатырскому проспекту. Здесь планируется создать мемориальный комплекс, посвященный становлению и развитию российской авиации.



**Лев Макарович Мациевич** (1877-1910) - российский авиатор украинского происхождения, капитан. Деятель украинского национально-освободительного движения, сооснователь Революционной украинской партии. Погиб в первой авиационной катастрофе в Российской империи. Работал над проектированием самолетов, разрабатывал противоминные заграждения, участвовал во многих успешных полетах, включая первый ночной (одновременно с М. Н. Ефимовым). Разбился утром 24 сентября (7 октября) 1910 года во время праздника, посвященного воздухоплаванию, совершая показательный полет на аэроплане «Фармн» и пытаясь взять рекордную высоту.

### Площадь Сикорского

**Площадь Сикорского** - на пересечении проспекта Королёва и улицы Уточкина образовалась в 1987 году и получила своё имя в честь авиаконструктора Игоря Сикорского.



**Игорь Иванович Сикорский** (1889-1972) - русский и американский авиаконструктор, учёный, изобретатель, философ. Создатель первых в мире: четырёхмоторного самолёта «Русский витязь» (1913 год), тяжёлого четырёхмоторного бомбардировщика и пассажирского самолёта «Илья Муромец» (1914 год), трансатлантического гидроплана, серийного вертолёта одновинтовой схемы (США, 1942 год). После революции он покинул Россию. Значительная часть того, что он сделал, послужила пользе и славе США. Существующая там до сих пор фирма Сикорского считается ведущим производителем вертолетов. Президенты Соединенных Штатов, начиная с Дуайта

Эйзенхауэра, летают на вертолетах с надписью “Sikorsky” на борту. Но до конца жизни Сикорский оставался патриотом России. Сикорский умер 26 октября 1972 года и был похоронен в городке Истон, Коннектикут.

## Список использованной литературы

1. **63.3(2C П6) В 57** **Владимирович, Алексей Георгиевич.**  
Петербург в названиях улиц. Происхождение названий улиц и проспектов, рек и каналов, мостов и островов / А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев. - М. : АСТ ; СПб. : Астрель - СПб, 2009. - 751 с  
Экземпляры: всего:10 - Б2(1), Б7(1), аб(2), бо(1), Б1(1), Б3(1), Б4(1), Б5(1), Б6(1).
2. **63.3(2C П6) В 57** **Владимирович, Алексей Георгиевич.**  
Петербург в названиях улиц. Происхождение названий улиц и проспектов, рек и каналов, мостов и островов / А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев. - М. : АСТ ; СПб.: Астрель - СПб; Владимир : ВКТ, 2009. - 751 с  
Экземпляры: всего:5 - ОиЕФ(1), чз(1), ЦРДБ(2), Б8(1).
3. **63.3(2C П6) Г 53** **Глазеров, Сергей Евгеньевич.** (российский журналист ; петербурговед ; 1974- ).  
Исторические районы Петербурга от А до Я / Сергей Глазеров. - Москва :Центрполиграф ; Санкт-Петербург : МиМ-Дельта, 2010. - 491, [1] с. : ил.  
- Библиогр.: с. 480-485 3000 экз.  
Экземпляры: всего:16 - ЦРДБ(2), Б9(2), Б10(1), чз(1), бо(1), Б1(2), Б2(1), Б4(1), Б5(1), Б7(1), Б8(1), аб(2).
4. **63.3(2C П6)л6 Г 67** **Горбачевич К. С.**  
Почему так названы?: О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга / К. С. Горбачевич, Е. П. Хабло. - 5-е изд.перераб. - СПб. : Норинт, 1998. - 352 с  
Экземпляры: всего:8 - ЦРДБ(4), Б4(1), Б5(2), Б1(1).
5. **63.3(2C П6) Г 70** **Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика. Полный**  
свод названий за три века :Справочник-путеводитель / Авт.-сост.: С. В. Алексева, А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев, М. Г. Талалай; Рук. проекта и ред. серии В. Левтов. - 2-е изд., перераб. и доп. - СПб. : Информ.-изд. агентство "ЛИК", 1997. - 288 с. - (Три века Северной Пальмиры). - Библиогр.: с. 279-281  
Экземпляры: всего:9 - ЦРДБ(2), Б5(1), чз(1), аб(1), Б1(2), Б2(1), Б3(1).
6. **63.3(2C П6) Ж 42** **Жданов, Андрей Михайлович.**  
Между прошлым и будущим : страницы истории Приморского района Санкт-Петербурга / А. М. Жданов, В. М. Федоров. - Санкт-Петербург :

- Премиум-Пресс, 2016. - 157, [2] с. : ил., фот. 1500 экз.  
 Экземпляры: всего:12 - Б9(1), Б10(1), ЦРДБ(1), чз(1), бо(1), Б2(1), Б3(1),  
 Б4(1), Б6(1), Б7(1), Б8(1), Б1(1)
- Аннотация:** Книга рассказывает о прошлом и настоящем одного из самых крупных районов Санкт-Петербурга - Приморского. Читатель узнает немало интересного из истории района, познакомится с его достопримечательностями, прикоснется к жизни выдающихся людей, прославивших эти места. Издание иллюстрировано уникальными фотографиями и открытками.
7. **85.113(2**  
**СПб)**  
**И 85** **Исаchenко, Валерий Григорьевич.**  
 Зодчие Санкт-Петербурга XVIII-XX веков / Валерий Исаchenко. - Москва :Центрполиграф ; Санкт-Петербург : МиМ-Дельта, 2010. - 413, [1] с. : ил., портр. 3000 экз.  
 Экземпляры: всего:11 - Б8(1), ЦРДБ(1), Б10(1), чз(1), Б1(1), Б2(1), Б4(1),  
 Б5(1), Б6(1), Б7(1), аб(1)  

**Аннотация:** Рассказывается о зодчих Петербурга-Петрограда-Ленинграда. Книга позволяет по-новому оценивать преемственность в творческих подходах к архитектуре разных поколений зодчих. Адресована тем, кто интересуется архитектурой Северной столицы.

8. **85.113(2**  
**)1**  
**М 27** **Марков, Виктор Иванович.**  
 Кировские острова / В.И.Марков. - Л. : Лениздат, 1956. - 131 с. : ил.+схем. - (Исторические достопримечательности Ленинграда)  
 Экземпляры: всего:1 - аб(1).

9. **85.113(2**  
**)1**  
**Н 50** **Немчинова, Дина Ильинична.**  
 Елагин остров : дворцово-парковый ансамбль : [альбом] / Д. И. Немчинова ; [пер.: Т. А. Тихонова, Ю. Л. Цветков ; фот. В. Е. Барнев]. - Л. : Искусство, Ленингр. отд-ние, 1982. - 50, [7] с. : [39] л. фот.цв.; 27 см. - Библиогр.: с. 52 и на полях 50000 экз.  
 Экземпляры: всего:2 - чз(1), ЦРДБ(1).

10. **63.3(2C**  
**Пб)**  
**П 76** **Приморский район Санкт-Петербурга:** от истоков до наших дней / [авт.-сост.: Е. А. Александрова, В. М. Фёдоров] ; [Администрация Приморского района]. - СПб. : Алетейя, 2007. - 111 с. : ил.  
 Экземпляры: всего:23 - Б3(2), Б4(2), Б5(2), Б6(2), Б7(2), Б8(2), ОиЕФ(1), ЦРДБ(2), чз(1), мо(1), аб(2), Б1(2), Б2(2).

11. **92я2**  
**С 18** **Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград :** энциклопедический справочник / ред.: Л. Н. Белова, Г. Н. Булдаков. - М. : Большая Российская энциклопедия, 1992. - 687 с. : ил.  
 Экземпляры: всего:4 - чз(1), Б1(1), ЦРДБ(1), Б5(1).

12. **63.3(2C**  
**Пб)**  
**С 48** **Словцова, Ирина.**  
 История петербургских районов : энциклопедия / Ирина Словцова. - Москва :Астрель ; Санкт-Петербург : Астрель-СПб, 2012. - 411, [2] с. : фот. - Библиогр.: с. 412 2500 экз.  
 Экземпляры: всего:18 - Б4(1), Б5(1), Б6(1), Б7(1), Б8(1), Б9(1), Б10(1), ЦРДБ(2), чз(1), аб(2), бо(1), Б1(2), Б2(2), Б3(1).

13. **63.3(2C**  
**Пб)** **Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга :** 10 000 городских имен / Авт.-сост. С. В. Алексеева, А. Г. Владимирович, Е. А. Балашов и

**Т 58** др. - СПб. : Лик , 2002. - 803 с. - (Три века Северной Пальмиры)  
Экземпляры: всего:5 - аб(1), Б1(1), Б2(1), ЦРДБ(1), Б5(1).

При оформлении указателя использованы материалы Интернет: <http://www.citywalls.ru><https://ru.wikipedia.org>,<https://go.mail.ru>, <http://enc-dic.com>, <http://dic.academic.ru/>

В указателе не отражены названия улиц поселков Ольгино, Лахта, Лисий Нос.